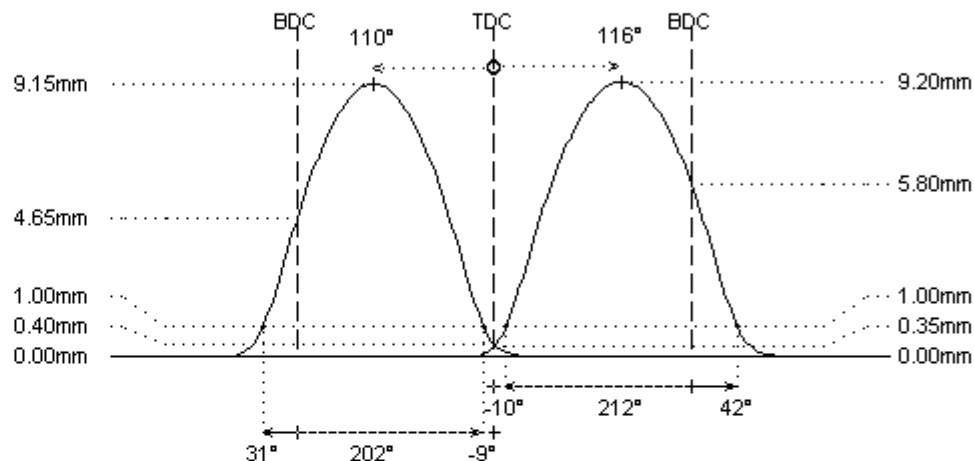


O.E.M.

Renault F4R.874 M@egane III 250hp  
I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 256°	248°
Äffnung @ 1.0mm	: 212°	202°
Ventilhub	: 9.20mm	9.15mm
Nockenhub	: 4.65mm	4.65mm
Spreizung	: 116°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -10° / 42°	31° / -9°
Ventilhub @ OT	: 0.35mm	0.40mm
<b>Einbau Zubehö:r:</b>		
NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 20kg @ 34.5mm	: 20kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 67kg @ 11.0mm	: 67kg @ 11.0mm



**BEMERKUNGEN :**

- # Nockenwellen fÄr Megane III turbo 250PS.  
Diese Motoren haben **ein VANOS Verstellung** auf Einlass (wie original)!
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle Ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
  - 1e Einlass Ventil: 116° (ungeschaltet)
  - 2e Einlass Ventil: 120° (ungeschaltet)
  - 1e Auslass Ventil: 114° (keine VVT)
  - 2e Auslass Ventil: 110° (keine VVT)

**BEMERKUNGEN :**