

5505401

tarmac rally - race

Renault F4R.774 M@gane II 230hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

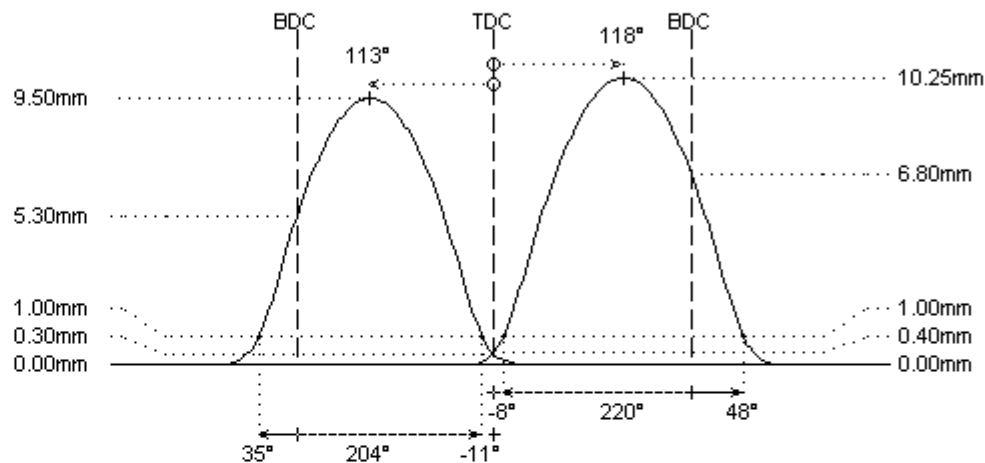
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 256°	245°
Öffnung @ 1.0mm	: 220°	204°
Ventilhub	: 10.25mm	9.50mm
Nockenhub	: 5.20mm	4.80mm
Spreizung	: 118°	113°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -8° / 48°	35° / -11°
Ventilhub @ OT	: 0.40mm	0.30mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 34.5mm	: 20kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 67kg @ 11.0mm	: 67kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Megane II turbo 230PS.
Diese Motoren haben **kein VANOS Verstellung** auf Einlass oder Auslass (wie original)!
- # Die Spreizung von jedem 1sten und 2ten Ventil ist unterschiedlich, mit unterschiedlichem Hub in OT:
 - 1e Einlass Ventil: 118°
 - 2e Einlass Ventil: 122°
 - 1e Auslass Ventil: 113°
 - 2e Auslass Ventil: 109°Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei die meist kritische Ventile.
- # neu Programmierung des Steuergerätes empfohlen