

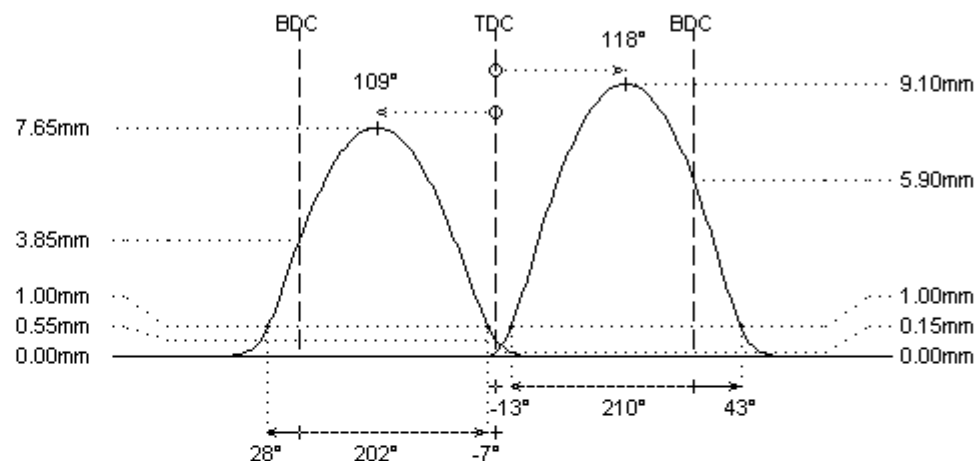
O.E.M.

Renault F4R.774 M@gane II 230hp  
I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



|                            | Einlass         | Auslass         |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |                 |                 |
| Ventilspiel Kurve          | : hydro         | hydro           |
| Öffnung @ 0.1mm            | : 247°          | 251°            |
| Öffnung @ 1.0mm            | : 210°          | 201°            |
| Ventilhub                  | : 9.10mm        | 7.65mm          |
| Nockenhub                  | : 4.60mm        | 3.90mm          |
| Spreizung                  | : 118°          | 109°            |
| Öffnungswinkel 1.0mm       | : -13° / 43°    | 28° / -7°       |
| Ventilhub @ OT             | : 0.15mm        | 0.55mm          |
| <b>Einbau Zubehör:</b>     |                 |                 |
| NW Ränder :                | :               | :               |
| Folger                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilspiel                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventil                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilkeile                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Federteller                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Untere Scheibe             | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Aussenfeder                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Innenfeder                 | :               | :               |
| <b>Einbaukraft / L@nge</b> |                 |                 |
| max. Kraft / Hub           | : 20kg @ 34.5mm | : 20kg @ 34.5mm |
|                            | : 67kg @ 11.0mm | : 67kg @ 11.0mm |

#### BEMERKUNGEN :



#### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen f@r Megane II turbo 230PS.  
Diese Motoren haben **kein VANOS Verstellung** auf Einlass oder Auslass (wie original)!
- # Die Spreizung von jedem 1sten und 2ten Ventil ist unterschiedlich, mit unterschiedlichem Hub in OT:
  - 1e Einlass Ventil: 118°
  - 2e Einlass Ventil: 122°
  - 1e Auslass Ventil: 113°
  - 2e Auslass Ventil: 109°Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben @berpr@fen bei die meist kritische Ventile.