

5504401

F.I.A.

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



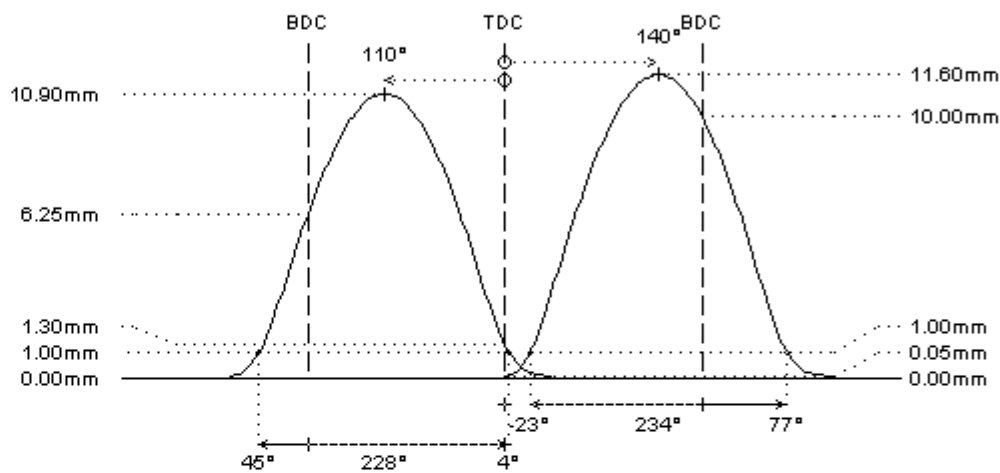
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 287°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 234°	229°
Ventilhub	: 11.60mm	10.90mm
Nockenhub	: 5.85mm	5.50mm
Spreizung	: 140°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -23° / 77°	45° / 4°
Ventilhub @ OT	: 0.05mm	1.30mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 34.5mm	: 31kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 69kg @ 11.5mm	: 69kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] auf Einlass NW mitgeliefert
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
 - 1e Einlass Ventil: 140° (ungeschaltet) // 97° (geschaltet)
 - 2e Einlass Ventil: 144° (ungeschaltet) // 101° (geschaltet)
 - 1e Auslass Ventil: 110° (keine VVT)
 - 2e Auslass Ventil: 106° (keine VVT)

Die Steuerzeiten sind identisch wie original.

Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei geschaltetes VVT System.

- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig