

5503432

hot street - dirt track

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

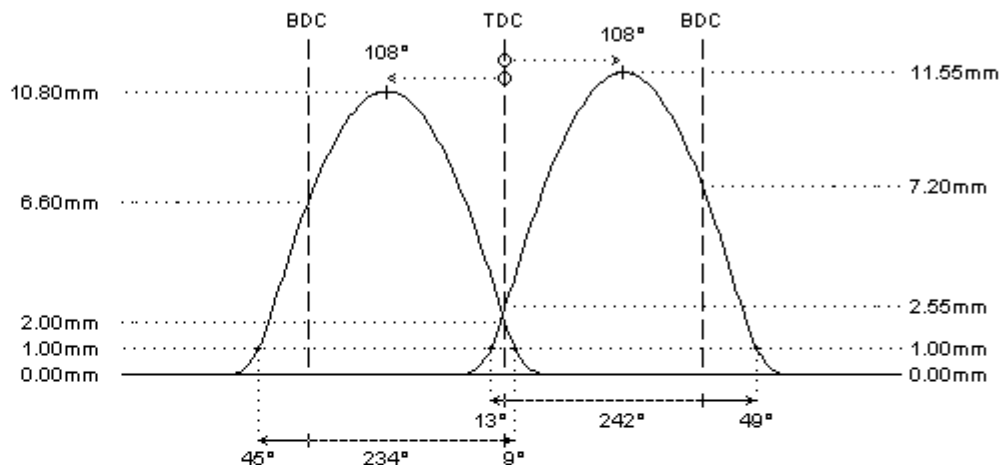
| | | |
|----------------------|-------------|----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 278° | 269° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 242° | 234° |
| Ventilhub | : 11.55mm | 10.80mm |
| Nockenhub | : 5.85mm | 5.45mm |
| Spreizung | : 108° | 108° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 13° / 49° | 45° / 9° |
| Ventilhub @ OT | : 2.55mm | 2.00mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Räder : | : CTRE006 | : CTRE006 |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-E99862 | : PAC-E99862 |
| Innenfeder | | |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 31kg @ 34.5mm | : 33kg @ 34.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 85kg @ 12.5mm | : 85kg @ 12.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit einstellbares NW Rad auf Einlass (ohne VANOS)
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] für Einlass NW separat bestellen wenn notwendig für Motor Management
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und nach OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)