

5503431

tarmac rally - race

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

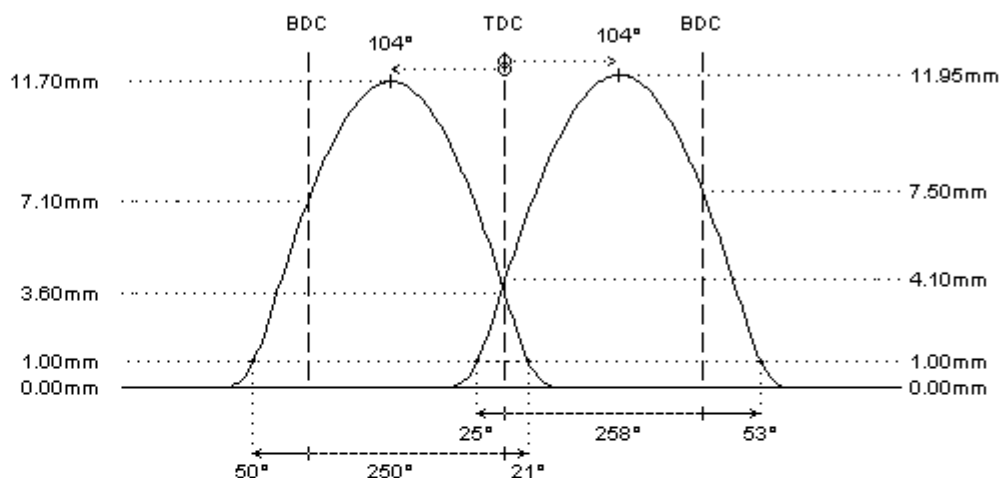
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	285°
Öffnung @ 1.0mm	: 258°	251°
Ventilhub	: 11.95mm	11.70mm
Nockenhub	: 6.05mm	5.90mm
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 53°	50° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.10mm	3.60mm

Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTRE006	: CTRE006
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 33kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit einstellbares NW Rad auf Einlass (ohne VANOS)
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] für Einlass NW separat bestellen wenn notwendig für Motor Management
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und nach OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)