

# 5502428

sport

Renault F4R.730 Clio II (VVT in, 172/180hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

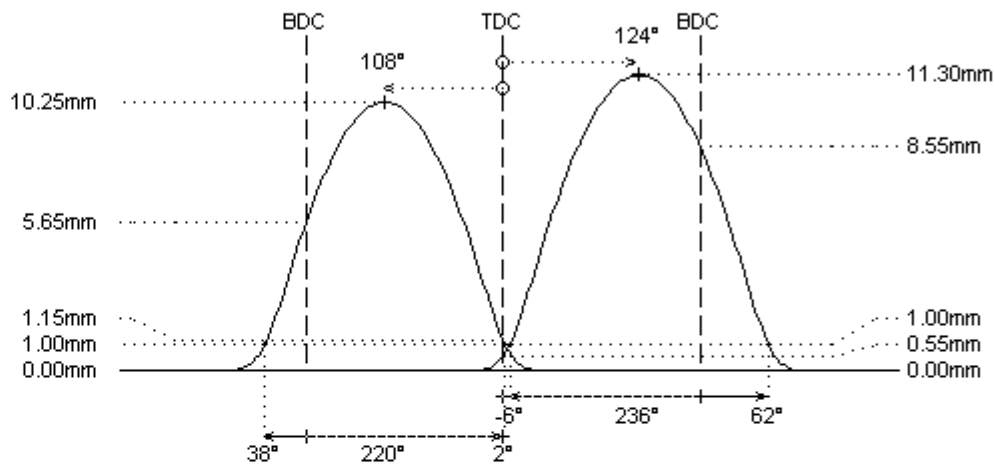
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 272°	256°
Äffnung @ 1.0mm	: 236°	220°
Ventilhub	: 11.30mm	10.25mm
Nockenhub	: 5.70mm	5.20mm
Spreizung	: 124°	108°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -6° / 62°	38° / 2°
Ventilhub @ OT	: 0.55mm	1.15mm

### Einbau Zubehöör:

NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / LÄnge	: 20kg @ 34.5mm	: 20kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 68kg @ 11.3mm	: 68kg @ 11.3mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen fÄ¼r Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle Ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
  - 1e Einlass Ventil: 124° (ungeschaltet) // 108° (geschaltet)
  - 2e Einlass Ventil: 128° (ungeschaltet) // 112° (geschaltet)
  - 1e Auslass Ventil: 112° (keine VVT)
  - 2e Auslass Ventil: 108° (keine VVT)Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben ÄberprÄfen bei geschaltetes VVT System.