

5502421

sport

Renault F4R.730 Clio II (VVT in, 172/180hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

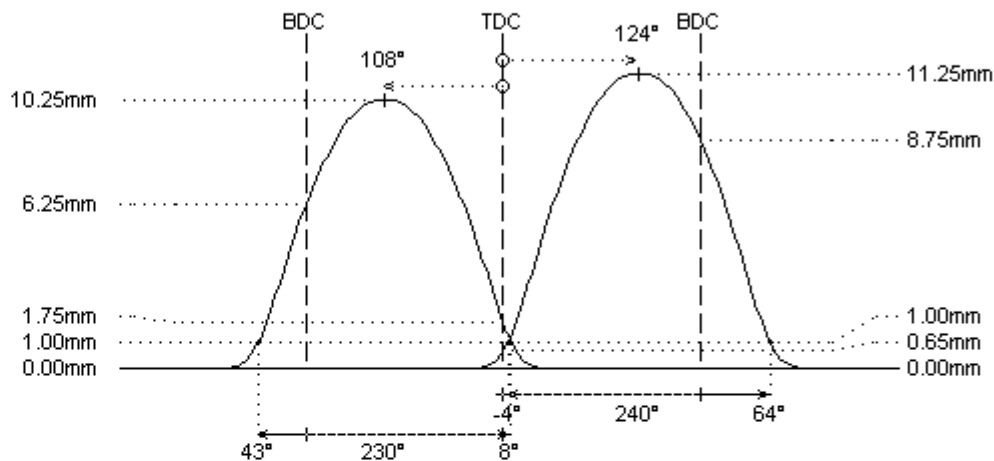
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 240°	231°
Ventilhub	: 11.25mm	10.25mm
Nockenhub	: 5.70mm	5.20mm
Spreizung	: 124°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -4° / 64°	43° / 8°
Ventilhub @ OT	: 0.65mm	1.75mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 34.5mm	: 20kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 68kg @ 11.3mm	: 68kg @ 11.3mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)
- # Nockenwellen für Verwendung mit individuelle Drossel
- # frei programmierbares Steuergerät basiert auf Drosselposition empfohlen
- # Bei Verwendung der Original-ECU und des Ansaugkrümmers bitte Nockenwelle 5502438 verwenden. Dieses Set hat die Ventilüberschneidung reduziert, wenn es mit dem originalen Timing-Werkzeug abgestimmt wurde.
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
 - 1e Einlass Ventil: 124° (ungeschaltet) // 108° (geschaltet)
 - 2e Einlass Ventil: 128° (ungeschaltet) // 112° (geschaltet)
 - 1e Auslass Ventil: 112° (keine VVT)
 - 2e Auslass Ventil: 108° (keine VVT)Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei geschaltetes VVT System.