

5502420

sport

Renault F4R.730 Clio II (VVT in, 172/180hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



| | Einlass | Auslass |
|--|---------|---------|
|--|---------|---------|

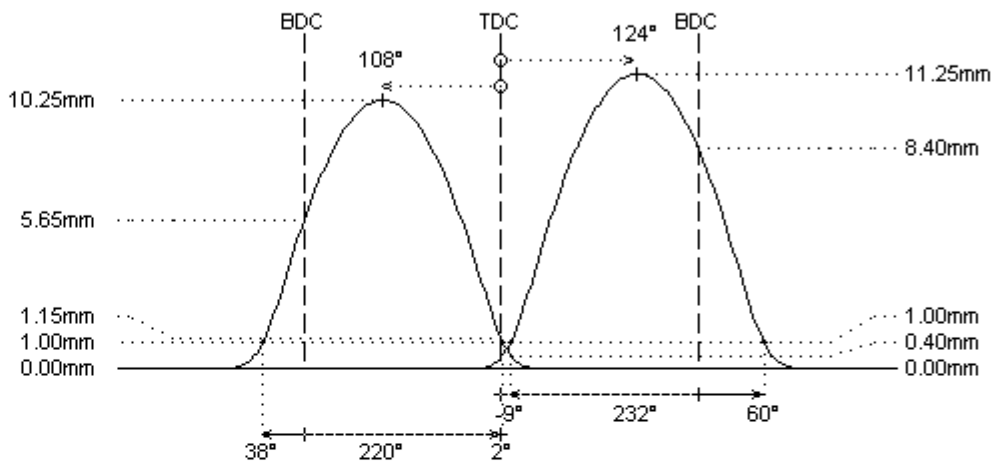
Nockenwellen Daten:

| | | |
|----------------------|-------------|----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Äffnung @ 0.1mm | : 269° | 256° |
| Äffnung @ 1.0mm | : 231° | 220° |
| Ventilhub | : 11.25mm | 10.25mm |
| Nockenhub | : 5.70mm | 5.20mm |
| Spreizung | : 124° | 108° |
| Äffnungswinkel 1.0mm | : -9° / 60° | 38° / 2° |
| Ventilhub @ OT | : 0.40mm | 1.15mm |

Einbau Zubeh r:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : | : |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 20kg @ 34.5mm | : 20kg @ 34.5mm |
| max. Kraft / Hub | : 68kg @ 11.3mm | : 68kg @ 11.3mm |

BEMERKUNGEN :**BEMERKUNGEN :**

- # Nockenwellen für Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
 - 1e Einlass Ventil: 124° (ungeschaltet) // 108° (geschaltet)
 - 2e Einlass Ventil: 128° (ungeschaltet) // 112° (geschaltet)
 - 1e Auslass Ventil: 112° (keine VVT)
 - 2e Auslass Ventil: 108° (keine VVT)
 Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei geschaltetes VVT System.
- # FIA GN
- # Diese Profile sind entwickelt für Gruppe N.
Cat Cams Bestellnummern 5502428, 5502438 und 5502421 sind performanter für (Strasse) tuning