

5500829

tarmac rally - race

Renault F2, F3

I-4cyl 1.7L 8v SOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

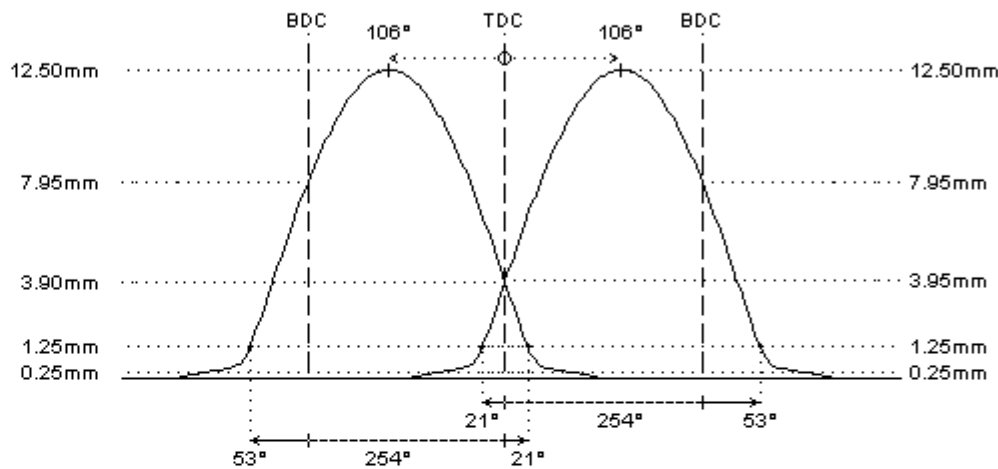
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 301°	301°
Öffnung @ 1.0mm	: 254°	254°
Ventilhub	: 12.50mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 53°	53° / 21°
Ventilhub @ OT	: 3.95mm	3.90mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC007	: CC007
Ventilspiel	: TS103	: TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S99843	: PAC-S99843
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 37.5mm	: 35kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 95kg @ 14.0mm	: 95kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Renault hat viele verschiedenen NW Spezifikationen verwendet. Bitte folgende Details anzeigen bei Bestellung:
 - voller Motorcode / Baujahr
 - NW Code: gebohrte Markierungen mitten in der Nockenwelle (Beispiel: 5+2 Punkte)
 - original Grundkreis (33mm oder 36mm) + Nockenhub
 - Art des Ventilspielpflichtchens: 31.5mm (zentriert an der Außenseite) oder 35.0mm (zentriert am Innenseite)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und nach OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # effektives Laufflach des Tassenstößels: 35mm notwendig