

# 1903402

hot street - dirt track

Fiat 1.4 Tjet 150hp

I-4cyl 1.4L 16v DOHC (DTH/DTH)



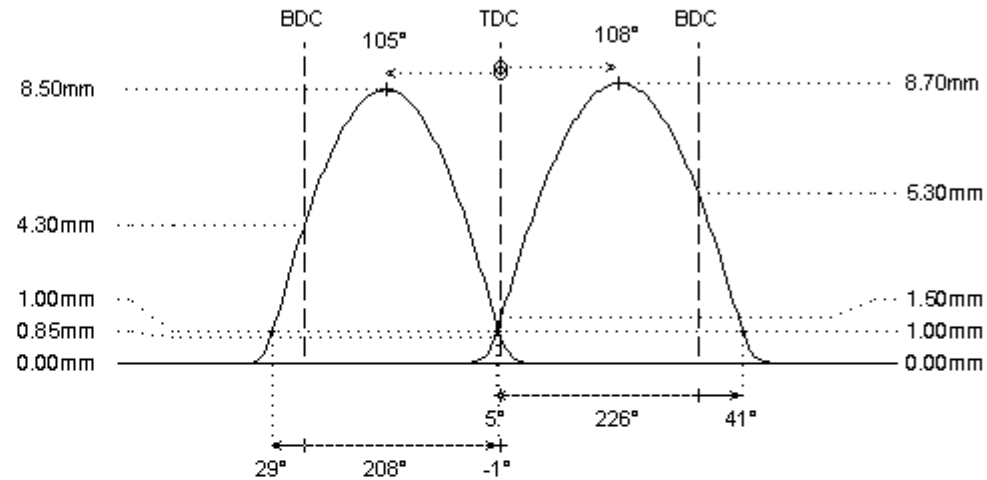
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 259°	239°
Öffnung @ 1.0mm	: 226°	208°
Ventilhub	: 8.70mm	8.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 41°	29° / -1°
Ventilhub @ OT	: 1.50mm	0.85mm

#### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 36.5mm	: 20kg @ 36.5mm
max. Kraft / Hub	: 39kg @ 9.5mm	: 39kg @ 9.5mm

#### BEMERKUNGEN :



#### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und nach OT auf Einlass
- # NUR FÜR professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement